



Leia o Texto I para responder às questões de 1 a 4.

### Texto I

#### CEM DIAS SEM LAVAR A CAMISA

Que tal uma camisa que não amassa e não fede mesmo com três meses de uso? Essa é a promessa da Woo & Prince, que fez a peça graças a um bem-sucedido financiamento coletivo. O segredo é a lã de merino, carneiro cujos fios absorvem suor e não amassam. O próprio dono da empresa se fotografou com a camisa por cem dias. É cara, 98 dólares, mas se levar em conta a economia de sabão em pó, amaciante e peças novas, pode valer a pena.

in: Revista Superinteressante. n. 320. julho/2013

1. A empresa Wool & Prince desenvolveu um tipo de tecido que promete ao usuário:
  - a) poder comprar muito mais roupa por causa do financiamento coletivo.
  - b) poder usar o produto a qualquer hora por servir para qualquer ocasião.
  - c) poder usar o produto sem ter de lavar e passar por mais de três meses.
  - d) poder colaborar, sem poluir com sabão e amaciante, o meio ambiente.
  - e) poder usar o tipo de roupa somente durante o verão por causa do calor.
  
2. "O segredo é a lã de merino, carneiro cujos fios absorvem o suor e não amassam." Para inverter o sentido da frase, teremos:
  - a) "O segredo é a lã de merino, carneiro cujos fios dissipam o suor e não amassam."
  - b) "O segredo é a lã de merino, carneiro cujos fios envolvem o suor e não amassam."
  - c) "O segredo é a lã de merino, carneiro cujos fios ativam o suor e não amassam."
  - d) "O segredo é a lã de merino, carneiro cujos fios desodorizam o suor e não amassam."
  - e) "O segredo é a lã de merino, carneiro cujos fios impedem o suor e não amassam."
  
3. Apesar de ser um produto muito caro, ainda assim vale a pena ter e usar a camisa porque:
  - a) o tipo de roupa que é feita com o tecido não agride o meio ambiente.
  - b) a economia sobre o tecido da roupa não causará efeito ecologicamente correto.
  - c) sempre ter roupas novas além de não precisar se economizar tecidos constantemente.
  - d) esse é o tipo de roupa muito mais bonita e serve para usar em qualquer ocasião.
  - e) há economia de amaciante, sabão em pó além de não se ter de comprar roupas novas.

4. Na passagem: "O próprio dono da empresa se fotografou com a camisa por cem dias." tem por objetivo:
  - a) anunciar o bom financiamento do produto.
  - b) mostrar a roupa com três meses.
  - c) mostrar o segredo da nova roupa.
  - d) fazer propaganda do produto.
  - e) testar a beleza e o charme da roupa.

Leia o Texto II para responder às questões de 5 a 10.

### Texto II

#### E SE NÃO EXISTISSE PLÁSTICO?

A natureza estaria livre de detritos que demoram até 450 anos para se decompor. Haja lixo. A Associação Brasileira da Indústria do Plástico prevê que cada brasileiro consumirá 46% kg de plástico em 2015. Um mundo sem ele seria, então, o Éden dos ambientalistas? Nem tanto. Sem as vantagens do plástico, nossos alimentos teriam menos segurança e os aparelhos eletrônicos se pareceriam com as televisões de nossos avós. Além disso, haveria mais gente vivendo no campo. Seria uma viagem no tempo. "O plástico é relativamente novo. Seu uso em larga escala não tem nem um século", diz a pesquisadora Mara Lúcia Siqueira, do Laboratório de Embalagem e Acondicionamento do Instituto de Pesquisas Tecnológicas. Em 1950, a produção mundial era de 1,5 milhão de toneladas, uma mixaria se comparada às atuais 265 milhões de toneladas por ano.

Sem o plástico, voltaríamos a usar mais vidro, papel e madeira. O que, por outro lado, poderia gerar novos problemas. Se hoje a taxa de devastação da Amazônia brasileira é de 18%, em um mundo sem plástico ela seria maior. Afinal, continuaríamos consumindo e poluindo. E a economia sofreria um baque. Nos Estados Unidos, a Associação da Indústria do Plástico estima que ele empregue 900 mil pessoas e movimente US\$ 341 bilhões por ano. Só o Brasil exportou US\$ 1,5 bilhão e importou US\$ 3,3 bilhões de produtos plásticos em 2011. Eles vão de embalagens a materiais de construção e até sandálias femininas. Diga alô aos tamancos.

in: Revista Superinteressante. n. 313. dezembro de 2012.

5. Sem o plástico, haveria um aumento no uso de materiais de origem vegetal. Assim sendo, afirma-se que:
  - a) haveria grande demanda de soluções em função das pesquisas após o uso do plástico.
  - b) haveria grandes concentrações de empregos nas indústrias de matérias plásticas.
  - c) haveria mais empregos nas zonas rurais para abastecer a demanda.
  - d) haveria mais possibilidades de se controlar melhor o meio ambiente.
  - e) haveria novos problemas no interior das cidades em função da sustentabilidade.

6. Sem o plástico, a poluição diminuiria. Por exemplo, a ilha de lixo no Pacífico, basicamente composta de plástico, seria muito menor. Mas essas vitórias do meio ambiente seriam pouco significativas porque:
- a) sem plástico, ao usarmos outros produtos, seriam observados números crescentes de agressões ao meio ambiente.
  - b) sem plástico, usaríamos muito mais borracha e alumínio, que demoram 500 anos para se decompor.
  - c) sem plástico, o uso exagerado de outros produtos danificaria sensivelmente as cadeias alimentares.
  - d) sem plástico, todo e qualquer produto industrializado teria seus custos de produção bastante elevados.
  - e) sem plástico, as sociedades do futuro veriam a continuidade das várias camadas de poluição no cotidiano.
7. Um bom exemplo do mundo sem plástico são os eletrodomésticos de antigamente, porque:
- a) poluiriam menos a natureza
  - b) ficariam mais baratos
  - c) ficariam mais estáveis
  - d) teriam madeira no lugar do plástico
  - e) seriam bem pequenos e portáteis
8. A passagem do Texto II que mostra uma expressão com ideia de tempo é:
- a) "Eles vão de embalagens a materiais de construção e até sandálias femininas."
  - b) "E a economia sofreria um baque."
  - c) "Um mundo sem ele seria, então, o Éden dos ambientalistas?"
  - d) "O que, por outro lado, poderia gerar novos problemas."
  - e) "Seu uso em larga escala não tem nem um século."
9. O plástico trouxe muitas facilidades para os setores da agricultura. Por exemplo, as mangueiras e dutos dos sistemas de irrigação levam plástico, assim como as estufas, que também têm plástico. Sem o plástico:
- a) seríamos mais dependentes do clima. Assim, a variedade de comida diminuiria sensivelmente.
  - b) viveríamos mais dependentes dos modelos mais consumistas de alimentos e suas indústrias.
  - c) seríamos mais dependentes dos sistemas ambientais que gerariam maiores poluentes na natureza.
  - d) viveríamos mais dependentes de conglomerados de construções urbanas objetivando melhores modelos de canais de irrigação.
  - e) viveríamos numa sociedade que dependeria de qualidade de vida dada pelo trabalho industrial.

10. As adaptações necessárias à nova realidade não seriam de todo tão ruins ou duras de se aprender. Sem plástico:
- a) evitaríamos mais devastação na natureza, especialmente na Amazônia e no Pantanal.
  - b) avançaríamos mais e mais em busca de novos modelos educacionais para chegarmos a um denominador comum no Brasil.
  - c) usaríamos canecas em vez de copos descartáveis, e, sem garrafa térmica, teríamos de volta o cafezinho feito na hora.
  - d) usaríamos mais e mais produtos industrializados e dependentes das tecnologias eletrônicas.
  - e) sentiríamos as modificações no conjunto das sociedades motivadas pelas inovações proporcionadas pelo meio ambiente.
11. A poliomielite é uma doença da medula espinal que gera a chamada paralisia infantil. Atualmente, por causa da vacinação maciça, esta enfermidade está bem menos presente entre nós brasileiros. Suponha que uma equipe de 20 agentes de saúde, trabalhando 6 horas por dia, levaram 4 dias para vacinar um grupo de 800 crianças. O tempo, em dias, que a mesma equipe, sob as mesmas condições, trabalhando apenas 4 horas por dia, levará para vacinar 600 crianças é de:
- a) 1 dia e meio
  - b) 2 dias e meio
  - c) 3 dias e meio
  - d) 4 dias e meio
  - e) 5 dias e meio

Leia o Texto III para responder às questões 12 e 13.

### Texto III

O fim de ano se aproxima e os comerciantes já estão estudando as propostas de promoções. Uma loja especializada em presentes femininos estuda um pacote no valor de R\$ 650,00 para a aquisição de 3 bolsas da marca "X" mais 4 carteiras porta cédulas da marca "Y". O preço da bolsa de marca "X" é o triplo do preço da carteira porta cédula de marca "Y".

12. Nas condições descritas no Texto III, o preço da bolsa de marca "X" acrescido de 20% é de:
- a) R\$30,00
  - b) R\$130,00
  - c) R\$150,00
  - d) R\$180,00
  - e) R\$200,00

13. Se um cliente adquirir o pacote promocional de fim de ano de R\$ 650,00 para pagar em seis parcelas mensais e iguais, e ainda considerando que essa operação será regida a juros simples com uma taxa de 5% ao mês, é correto afirmar que:

- a) o juro a ser pago supera R\$ 200,00
- b) o juro a ser pago é inferior a R\$ 100,00
- c) o juro a ser pago é de R\$ 195,00
- d) o juro a ser pago corresponde a 35% do valor da compra
- e) o valor total a ser pago na compra é de R\$ 840,00

14. Uma indústria produz dois tipos de peças metálicas maciças. A primeira tem forma de um prisma reto com 12 cm de altura, tendo em sua base um quadrado cujo lado mede 6 cm. A segunda peça tem forma de um prisma reto de altura  $H$ , tendo em sua base um hexágono regular cujo lado mede 2 cm. Considerando que os volumes dessas duas peças são iguais, nesse sentido é correto afirmar que o valor de  $H$  é:

- a)  $24\sqrt{3}$ cm
- b)  $20\sqrt{3}$ cm
- c)  $16\sqrt{3}$ cm
- d)  $12\sqrt{3}$ cm
- e)  $10\sqrt{3}$ cm

Considere o calendário abaixo referente ao mês de outubro de 2013 e a sequência numérica que representa seus dias, para responder às questões 15, 16 e 17.

2013		2013				
D	S	T	Q	Q	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Fonte: (<https://www.google.com.br/#q=calend%C3%A1rio+do+mes+de+agosto+de+2013>)

15. Considere  $\mathbf{P}$  o conjunto formado por todos os números primos que representam os dias do mês de outubro de 2013 e  $\mathbf{n(P)}$  o número de elementos de  $\mathbf{P}$ . Nestas condições é correto afirmar que  $\mathbf{n(P)}$  é:

- a) 10
- b) 11
- c) 12
- d) 13
- e) 14

16. Os dias do mês de agosto que, de acordo com o calendário fornecido, correspondem aos fatores primos da decomposição de 1155 são:

- a) quinta-feira, sábado e segunda-feira
- b) quinta-feira, sábado, segunda-feira e sexta-feira
- c) quinta-feira, sábado, segunda-feira e domingo
- d) quinta-feira, sábado e sexta-feira
- e) quinta-feira, sábado, terça-feira e sexta-feira

17. O MMC entre os números que representam as sextas-feiras do mês de agosto, de acordo com o calendário fornecido, é:

- a) 9500
- b) 9600
- c) 9700
- d) 9800
- e) 9900

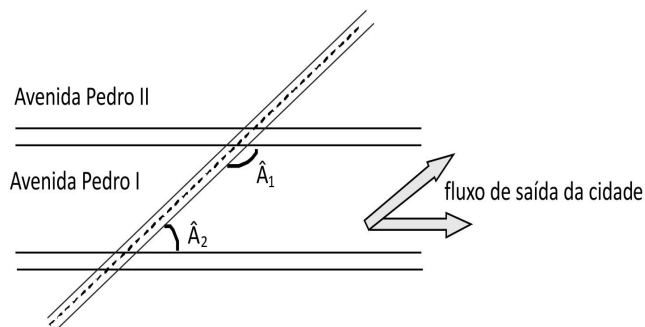
18. Sobre o conjunto dos números reais ( $\mathbf{R}$ ) e as operações entre seus elementos, é correto afirmar que:

- a) o produto de dois irracionais quaisquer é um irracional.
- b) o produto de dois inteiros simétricos quaisquer é zero.
- c) todo natural é racional, assim como todo racional é natural.
- d) o número zero é o único que é, ao mesmo tempo, racional e irracional.
- e) a soma de dois irracionais pode ser um racional.

19. Para que um capital  $\mathbf{C}$  seja duplicado em 12 meses, considerando uma aplicação a juros compostos, a taxa mensal utilizada deverá ser de:

- a)  $(\sqrt[12]{2} - 3)\%$
- b)  $(\sqrt[12]{3} + 2)\%$
- c)  $(\sqrt[12]{3} - 1)\%$
- d)  $(\sqrt[12]{2} + 1)\%$
- e)  $(\sqrt[12]{2} - 1)\%$

- 20.** O trânsito, em quase totalidade das grandes metrópoles brasileiras, já se constitui num grande desafio para as autoridades de governo. Uma saída inevitável para algumas dessas cidades é a construção de novas vias. Considere que, numa dessas cidades congestionadas pelo fluxo intenso de veículos, o prefeito constrói uma via alternativa (**viaduto**) para a saída da cidade, conforme ilustra a figura abaixo:

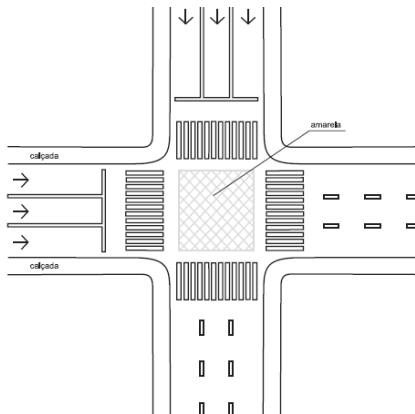


Considerando que as avenidas Pedro I e Pedro II são paralelas entre si e que os ângulos  $\hat{A}_1$  e  $\hat{A}_2$ , mostrados na figura acima, são tais que a medida do ângulo  $\hat{A}_1$  é o triplo da medida do ângulo  $\hat{A}_2$ , então, nestas condições, sobre o valor numérico de  $\hat{A}_2$ , é correto afirmar que:

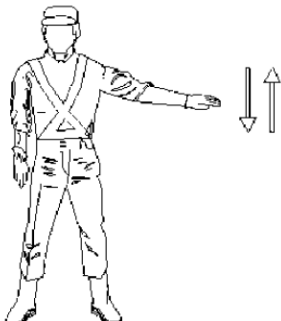
- a** é múltiplo de 3, de 5 e de 9  
**b** é um terço do valor de um ângulo reto  
**c** é maior que 50  
**d** é menor que 45  
**e** é divisor de 3, de 5 e de 9
- 21.** De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:
- a** a circulação será pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas.  
**b** a circulação será pelo lado esquerdo da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas.  
**c** quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, as faixas da esquerda serão destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da direita serão destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento.  
**d** quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, as faixas da direita serão destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de menor porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda serão destinadas aos veículos de maior porte.  
**e** os veículos precedidos de batedores não terão prioridade de passagem, sendo respeitadas as normas de circulação.
- 22.** Nos casos de ultrapassagem, a ação executada pelo motorista que será ultrapassado é:
- a** se estiver circulando pela faixa da esquerda, manter-se na mesma faixa, sem acelerar a marcha.  
**b** se estiver circulando pela faixa da esquerda, manter-se na mesma faixa, reduzindo a marcha.  
**c** se estiver circulando pela faixa da direita, manter-se na mesma faixa, acelerando a marcha.  
**d** se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, sem acelerar a marcha.  
**e** se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, acelerando a marcha.
- 23.** Dirigir com Carteira Nacional de Habilitação vencida há mais de 30 dias, configura-se em infração:
- a** leve  
**b** média  
**c** grave  
**d** gravíssima  
**e** não constitui infração
- 24.** Caso o motorista se envolva em um acidente de trânsito e o mesmo deixe de prestar socorro à vítima, configura-se em infração:
- a** leve  
**b** média  
**c** grave  
**d** gravíssima  
**e** não constitui infração
- 25.** No que diz respeito ao posicionamento do veículo, a necessidade de paradas para operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, é correto afirmar que:
- a** o motorista deverá posicionar o veículo nas vias providas de acostamento, ou estacioná-lo na pista de rolamento.  
**b** caso o motorista continue no veículo, a parada poderá ocorrer em qualquer local da pista.  
**c** o motorista deverá posicionar o veículo no sentido do fluxo da via, paralela ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), admitidas as exceções devidamente sinalizadas.  
**d** caso o motorista saia do veículo, a parada poderá ocorrer em qualquer local da pista.  
**e** o motorista deverá posicionar o veículo no sentido do fluxo da via, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada (meio-fio), sem qualquer exceção.

- 26.** O condutor da Categoria D está habilitado a conduzir:
- a** veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral.
  - b** veículo utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a 8 lugares fora o motorista.
  - c** veículo utilizado para transporte de carga, cujo peso bruto total seja maior que 3.500kg e o número de passageiros ultrapasse a 8 lugares fora o motorista.
  - e** veículo cujo peso bruto total não seja maior que 3.500kg e sua lotação não exceda a 8 lugares fora o motorista.
  - b** veículos cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque ou articulada, tenha seis mil quilogramas ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a oito lugares, ou, ainda, seja enquadrado na categoria trailer.
- 27.** A cada infração cometida pelo motorista são computados os seguintes números de pontos:
- a** leve – 2 pontos
  - b** média – 3 pontos
  - c** grave – 4 pontos
  - d** grave – 5 pontos
  - e** gravíssima – 8 pontos
- 28.** A sinalização vertical é classificada de acordo com sua função, compreendendo os seguintes tipos: Sinalização de Regulamentação; Sinalização de Advertência; e Sinalização de Indicação. Nesse sentido, cada sinalização possui uma finalidade específica, qual seja:
- a** a sinalização de regulamentação tem por finalidade informar aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração.
  - b** a sinalização de regulamentação tem por finalidade alertar os usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza.
  - c** a sinalização de Advertência tem por finalidade identificar as vias e os locais de interesse, bem como orientar condutores de veículo quanto aos percursos, os destinos, as distâncias e os serviços auxiliares.
  - d** a sinalização de Advertência tem por finalidade informar aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração.
  - e** a sinalização de Indicação tem por finalidade alertar os usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza.
- 29.** Considerando a sinalização vertical, as mesmas são padronizadas e sua identificação se dá através de suas formas e cores. Sobre as formas de uma sinalização de advertência, é correto afirmar que:
- a** a forma é a circular, e as cores são vermelha, preta e branca.
  - b** a forma é retangular com cores branco e preta.
  - c** a forma é circular e as cores são amarela e preta.
  - d** a forma é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição horizontal e as cores são amarela e preta.
  - e** a forma é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical e as cores são amarela e preta.
- 30.** A sinalização horizontal se apresenta em cinco cores, cada uma estabelecendo um orientação ao motorista, qual seja:
- a** azul: utilizada na regulação de fluxos de sentidos opostos; na delimitação de espaços proibidos para estacionamento e/ou parada e na marcação de obstáculos.
  - b** vermelha: utilizada para proporcionar contraste, quando necessário, entre a marca viária e o pavimento das ciclofaixas e/ou ciclovias, na parte interna destas, associada à linha de bordo branca ou de linha de divisão de fluxo de mesmo sentido e nos símbolos de hospitais e farmácias (cruz).
  - c** amarela: utilizada na regulação de fluxos de mesmo sentido; na delimitação de trechos de vias.
  - d** destinados ao estacionamento regulamentado de veículos em condições especiais; na marcação de faixas de travessias de pedestres, símbolos e legendas.
  - e** preta: utilizada nas pinturas de símbolos de pessoas portadoras de deficiência física, em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque.

31. Observe a figura abaixo e, considerando a área rachurada, assinale a alternativa que corresponde à sinalização representada.



- a) marcação de área de conflito.  
 b) marcação de cruzamentos rodociclovitários.  
 c) faixa de travessia de pedestre.  
 d) linha de "Dê a preferência".  
 e) linhas de estímulo de redução da velocidade.
32. Considere a seguinte situação hipotética: Você está circulando por uma via de movimento intenso e, ao se aproximar do cruzamento percebe a presença de um agente de trânsito que está executando o movimento identificado na figura abaixo. Nessa situação, a postura a ser adotada é:



- a) parar obrigatoriamente.  
 b) parar se você vier de uma direção que corte ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos.  
 c) diminuir a velocidade.  
 d) seguir.  
 e) não parar se você vier de uma direção que corte ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido.

33. Os sinais sonoros somente devem ser utilizados em conjunto com os gestos dos agentes. Assinale a alternativa que representa respectivamente o sinal sonoro e seu significado emitido por um agente de trânsito.

- a) Um silvo longo: seguir  
 b) Um silvo breve: seguir  
 c) Dois silvos breves: seguir  
 d) Um silvo breve: Parar  
 e) Um silvo longo: Parar

34. De acordo com a Resolução 453 de 26 de setembro de 2013, fica estabelecido que o condutor e o passageiro de motocicleta, motoneta, ciclomotor, triciclo motorizado e quadriciclo motorizado, para circular na via pública, deverão utilizar capacete com viseira, ou, na ausência desta, óculos de proteção, em boas condições de uso. Entende-se por óculos de proteção:

- a) aquele que permite ao usuário a utilização simultânea de óculos corretivos ou de sol.  
 b) os similares aos óculos de sol.  
 c) os óculos corretivos.  
 d) os óculos sem correção, mesmo para aqueles condutores que necessitem da correção.  
 e) os óculos 3D.

35. Os Dispositivos Auxiliares são elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. Os Dispositivos Auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em: Dispositivos Delimitadores; Dispositivos de Canalização; Dispositivos de Sinalização de Alerta; Alterações nas Características do Pavimento; Dispositivos de Proteção Contínua; Dispositivos Luminosos; Dispositivos de Proteção a Áreas de Pedestres e/ou Ciclistas; e Dispositivos de Uso Temporário. São exemplos de Dispositivos Delimitadores:

- a) defensas metálicas e barreiras de concreto.  
 b) prismas e segregadores.  
 c) marcadores de obstáculo, marcadores de perigo e marcadores de alinhamento.  
 d) gradis de canalização e retenção.  
 e) balizadores, tachas, tachões.

- 36.** É considerado candidato a pessoa que se submete ao exame de aptidão física e mental e/ou à avaliação psicológica para a obtenção da CNH, renovação, adição ou mudança de categoria. No exame de aptidão física e mental o candidato será considerado pelo médico perito examinador de trânsito como:
- a** apto - quando houver contra-indicação para a condução de veículo automotor na categoria pretendida.
  - b** apto com restrições - quando não houver contra-indicação para a condução de veículo automotor na categoria pretendida.
  - c** inapto temporário - quando houver necessidade de registro na CNH de qualquer restrição referente ao condutor ou adaptação veicular.
  - d** inapto temporário - quando o motivo da reprovação para a condução de veículo automotor na categoria pretendida for passível de tratamento ou correção.
  - e** inapto - quando o motivo da reprovação para a condução de veículo automotor na categoria pretendida for temporário, havendo possibilidade de tratamento ou correção.
- 37.** Os principais sistemas do carro são:
- a** chassi: tem a função de gerar/armazenar/distribuir energia para todas as funções do carro.
  - b** motor: dividido em sistema de alimentação, ignição e lubrificação, responsável por transformar energia térmica (queima do combustível) em energia mecânica (movimento do carro).
  - c** transmissão: transmite os comandos do condutor ao veículo.
  - d** direção: distribui mistura (ar + combustível) para o motor transmite os comandos do condutor ao veículo
  - e** freios: responsável por transmitir a força do motor até as rodas (embreagem, caixa de marchas, cardan).
- 38.** O sistema de direção é composto por alguns componentes ou conjunto de componentes que formam um sistema simples. O sistema pode ser mecânico ou do tipo servo assistido com o auxílio de bomba hidráulica ou motor elétrico. São componentes do sistema de direção:
- a** caixa de câmbio e embreagem
  - b** eixo cardã e caixa de direção
  - c** volante e caixa de direção
  - d** embreagem e coluna
  - e** caixa de câmbio e rolamentos
- 39.** Um sistema elétrico é um circuito ou conjunto de circuitos que faz com que consumidores (lâmpadas, motores etc.) funcionem de acordo com seus objetivos. Ele é constituído, em sua concepção mais geral, por equipamentos e materiais necessários para o transporte da corrente elétrica, da fonte até os pontos em que ela será utilizada. São partes integrantes do sistema elétrico de um veículo.
- a** caixa de câmbio e embreagem
  - b** embreagem e ignição
  - c** velas e embreagem
  - d** bateria e ignição
  - e** bateria e rolamentos
- 40.** Um veículo é composto por vários sistemas, dentre eles temos o sistema de escapamento, cujas suas principais funções são:
- a** garantir que todas as suas peças móveis - especialmente pistões, virabrequins, eixo do comando de válvulas, bielas e tuchos - funcionem sem que as superfícies de contato entre eles e demais componentes realizem muito atrito entre si, diminuindo assim o desgaste elevado e superaquecimento.
  - b** absorver por meio dos seus componentes todas as irregularidades do solo e não permitir que trancos e solavancos cheguem até os usuários. Também é responsável pela estabilidade do automóvel.
  - c** auxiliar o deslocamento da água no sistema, ou seja, recalcar o líquido do radiador para o motor, fazendo com que haja uma troca do líquido aquecido pelo resfriado.
  - d** conduzir os gases quentes resultantes do funcionamento do motor até um local em que estes possam ser lançados para a atmosfera sem perigo para os ocupantes do automóvel e reduzir, por meio de um silencioso, o ruído provocado pela expulsão desses gases.
  - e** proporcionar aos ocupantes, a proteção adequada contra sol, chuva, vento, poeira, etc. Pode ser construído separadamente e preso ao chassi, ou pode formar com o assoalho um conjunto monobloco.



- 41.** A função da bateria é fornecer a energia necessária para o correto funcionamento do veículo. A maior parte dessa energia é usada para a partida do motor, sendo essa sua principal função, além de alimentar todo o sistema elétrico do veículo e auxiliar o alternador, por tempo determinado, se por algum motivo ele não conseguir fornecer a totalidade da corrente elétrica necessária. Visando a uma vida útil prolongada da bateria, deve-se evitar:
- a** sempre que ligar o veículo, mantê-lo em funcionamento por pelo menos 20 minutos, pois durante este tempo a carga que foi perdida durante a partida deverá se recompor totalmente.
  - b** deixar os faróis ligados e evitar o uso prolongado de equipamentos eletrônicos, como rádio ou DVD, enquanto o veículo não estiver em funcionamento, pois o consumo excessivo poderá descarregar a bateria.
  - c** dar partidas no veículo por no máximo 5 segundos. E se o motor não entrar em funcionamento, recomenda-se aguardar 30 segundos para uma próxima tentativa.
  - d** realizar revisões periódicas de itens como alternador, motor de partida, regulador de tensão, cabos e terminais e bateria.
  - e** quando ocorrer a descarga da bateria, é necessário procurar uma oficina auto elétrica para proceder a recarga (deve-se utilizar um aparelho de carga lenta, pois se for de carga rápida pode-se danificar a bateria).
- 42.** A embreagem atua desligando o motor das rodas motrizes, quando se efetua uma mudança de velocidade, ou quando o veículo parte de sua posição inicial. É ela que possibilita o engate suave de uma nova engrenagem antes da transmissão voltar a ser ligada. Os problemas na embreagem geralmente se originam do uso inadequado por parte do motorista, tais como:
- a** descansar o pé sobre o pedal, causando um desgaste prematuro dos componentes.
  - b** segurar o veículo em uma rampa utilizando o freio de mão.
  - c** nunca sair com o veículo em segunda marcha.
  - d** evitar reduções bruscas de velocidade, freando ou desacelerando subitamente o motor.
  - e** procurar não iniciar bruscamente a marcha, evitando arrancadas bruscas.
- 43.** Sobre o uso correto do sistema de frenagem, é correto afirmar que:
- a** descer uma ladeira com o carro desengatado, ou seja, em ponto morto.
  - b** o fluido do freio deve ser checado anualmente, não importando a presença de partícula de sujeira no sistema.
  - c** verificar as pastilhas a cada 50.000 km.
  - d** ao se aproximar de semáforos ou cruzamentos (quando trafegando em rua secundária), recomenda-se retirar o pé do acelerador, desengatando a marcha.
  - e** o sistema de frenagem deve ser checado a cada 30.000 km, ou de acordo com as recomendações do fabricante.
- 44.** A sua posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Das situações abaixo apresentadas, marque a alternativa que **NÃO** é recomendada para uma direção segura:
- a** apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus.
  - b** ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos.
  - c** segure o volante com as duas mãos.
  - d** coloque o cinto de segurança, de maneira que ele se ajuste firmemente ao seu corpo.
  - e** fique em posição de relaxamento, mesmo que essa posição não permita enxergar bem as informações do painel.
- 45.** Se você estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, seu tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns fatores diminuem a sua concentração e retardam os reflexos. São eles:
- a** dirigir com atenção.
  - b** ter dormido bem.
  - c** ter ingerido alimentos leves, que não acarretam sonolência.
  - d** usar medicamento que modifica o comportamento, de acordo com seu médico.
  - e** não ter ingerido bebida alcoólica.

- 46.** Na ocorrência de um acidente de trânsito, é necessário que se faça a sinalização da via, de modo que seja visível pelos outros motoristas, antes que eles vejam o acidente. A distância para início da sinalização é feita através da contagem de passos, para que o início da sinalização garanta um espaço capaz de permitir o veículo parar após iniciar a frenagem, mais o tempo de reação do motorista. Tais como:
- a** em vias locais, com velocidade de 40km/h, adotam-se 40 passos.
  - b** em vias locais, com velocidade de 40km/h, adotam-se 60 passos.
  - c** em vias arteriais, com velocidade de 60km/h, adotam-se 40 passos.
  - d** em vias artérias, com velocidade de 60km/h, adotam-se 80 passos.
  - e** em vias expressas, com velocidade de 80km/h, adotam-se 60 passos.
- 47.** Você presenciou um acidente de trânsito e quer ajudar, mas muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima, a melhor maneira de ajudar a vítima é:
- a** movimentar a vítima.
  - b** retirar o capacete de motociclistas.
  - c** aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
  - d** acionar o socorro, através do SAMU ou Bombeiros.
  - e** dar água para a vítima ingerir.
- 48.** Dentre os sinais apresentados abaixo, os que indicam que você está diante de uma vítima que está sofrendo uma parada cardíaca são:
- a** tontura e desmaio
  - b** tremores de frio, pele arrepiada
  - c** ausência de pulsos
  - d** lábios e face inchados
  - e** náuseas e vômitos
- 49.** Os veículos classificam-se:
- a** quanto à tração: de passageiros e de carga.
  - b** quanto à tração: automotor, reboque ou semirreboque.
  - c** quanto à tração: oficial e particular.
  - d** quanto a categoria: utilitário, reboque ou semirreboque.
  - e** quanto à categoria: elétrico e de propulsão humana.
- 50.** São equipamentos obrigatórios dos veículos:
- a** faróis de neblina e dispositivo destinado ao controle de emissão de gases poluentes e de ruído e cinto de segurança.
  - b** dispositivo destinado ao controle de emissão de gases poluentes e de ruído e cinto de segurança.
  - c** cinto de segurança e air bag lateral e de cortina.
  - d** encosto de cabeça e faróis de neblina.
  - e** sistema de freios ABS e air bag duplo frontal.



